HOFMANN MEGAPLAN

megaspin 630

VOLLAUTOMATISCHE DIGITALE RADAUSWUCHTMASCHINE FÜR RÄDER BIS ZU 200 KG

Sonar LA

LASER LINE

LIFTING SPINDLE

Bei der Entwicklung der neuen Lkw-Radauswuchtmaschinen wurde in besonderem Maße auf die Bediensicherheit und -freundlichkeit geachtet, ohne dabei die Ergonomie und technische Innovationskraft zu vernachlässigen.

megaspin

Digitales Bedienpanel

DigitaleBedienpanel mit einfacher und intuitiverBenutzeroberfläche. Die Software unterstützt mehrere praktische Korrekturprogramme wie z. B.: Split zur versteckten Platzierung der Ausgleichsgewichte hinter den Radspeichen, OPT (Unwuchtoptimierung) und ALU zur Anbringung von Klebegewichten in nahezu jeder Ausgleichsposition.

Besonders geräumiger Gewichtekasten

Der im Rotationsformverfahren gefertigte Gewichtskasten mit seiner bis ins kleinste Detail durchdachten Gestaltung ermöglicht eine optimale Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Ablagemöglichkeiten. In den einzelnen Ablagefächern lassen sich Gewichtezangen, Wuchtgewichte, Zentrierkonen und vieles mehr sicher und praktisch aufbewahren.

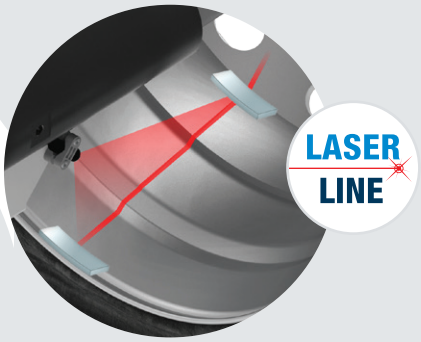
megaspin 630

VOLLAUTOMATISCHE DIGITALE RADAUSWUCHTMASCHINE FÜR RÄDER BIS ZU 200 KG

HOFMANN MEGAPLAN

Felgenbreitensonar LA

Die Radvermessung vor dem Auswuchten erfolgt mithilfe einer automatischen Messlehre zur Ermittlung des Felgenabstands und des Felgendurchmessers bis maximal 32" sowie eines Felgenbreitensonars.



Linienlaser

Dank des „6-Uhr"-Linienlasers zur Platzierungsanzeige und der elektrischen Feststellbremse, die das Rad zuverlässig in der erforderlichen Position fixiert, lassen sich die Klebegewichte punktgenau setzen.

LIFTING SPINDLE

Integrierte Radliftfunktion

Die innovative Hub-Senk-Spindel übernimmt die Funktion eines integrierten Radlifts und entlastet so den Bediener bei der Montage und Demontage des auszuwuchtenden Rads. Dank des niedrigsten Schiebeschlittens am Markt (59 mm) lässt sich das Rad mühelos zuführen und noch am Boden einspannen, so dass eine perfekte sowie absolut sichere und gefahrlose Mittenzentrierung gewährleistet ist.

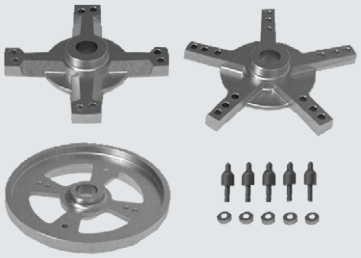
Standardzubehör

Kit standard bestehend aus Schnel-lspannring, mit distanzstück, Zange, 300 g Gegengewicht und WDC-Messlehre

Optionales Zubehör

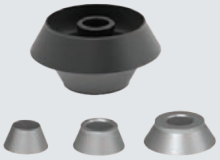
IV/V CONES-GG-G40 KIT

Zur Zentrierung von LKW- und Autobusräd-ern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring



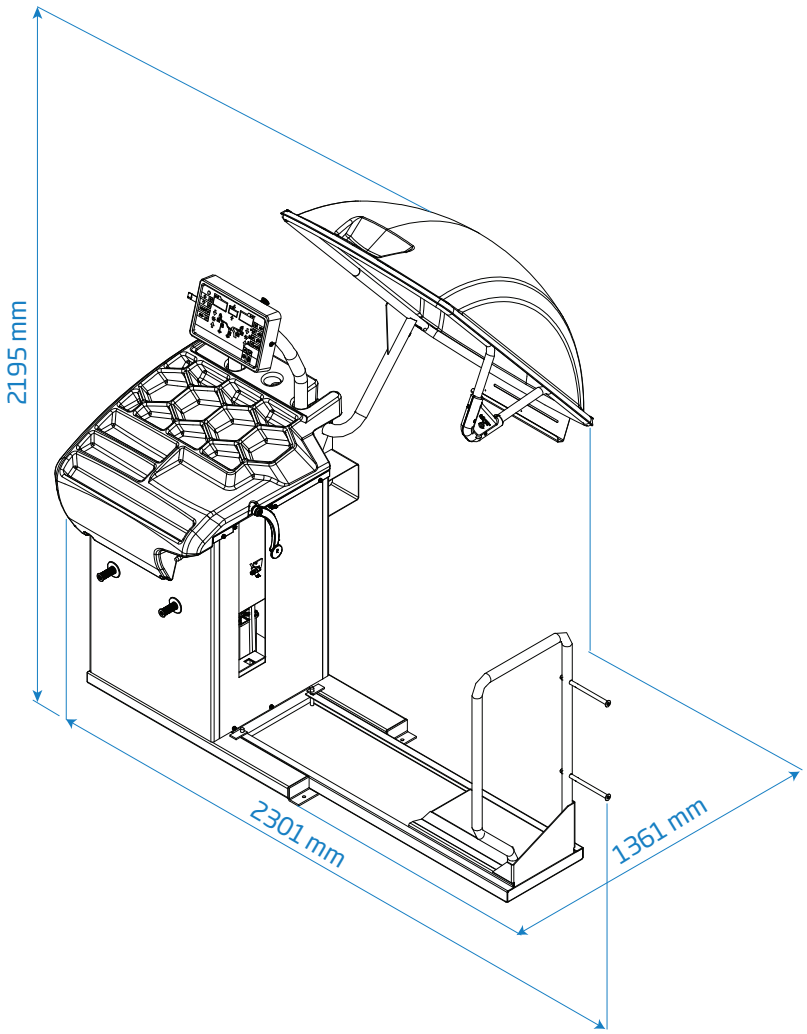
SR215

Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/ 285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentrierstern (5 armig- 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen



CAR ADAPTOR KIT

Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln



Technische Daten

Stromversorgung einphasig	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Leistungsaufnahme	1,1 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	130 rpm (Pkw) / 80 rpm (Lkw)
Messzeit für PKW- LKW-Rad	8 ÷ 20 s
Messunsicherheit	± 0.5 g
Auflösung	1 g (Pkw) / 10 g (Lkw)
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	8 ÷ 12 kg/cm2 / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Max. Radgewicht	200 kg
Max. Felgendurchmesser	1380 mm
Maschinengewicht	230 kg

HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHT02150